

Nieuwe maatregelen tegen modderoverlast in Rutten (Tongeren)

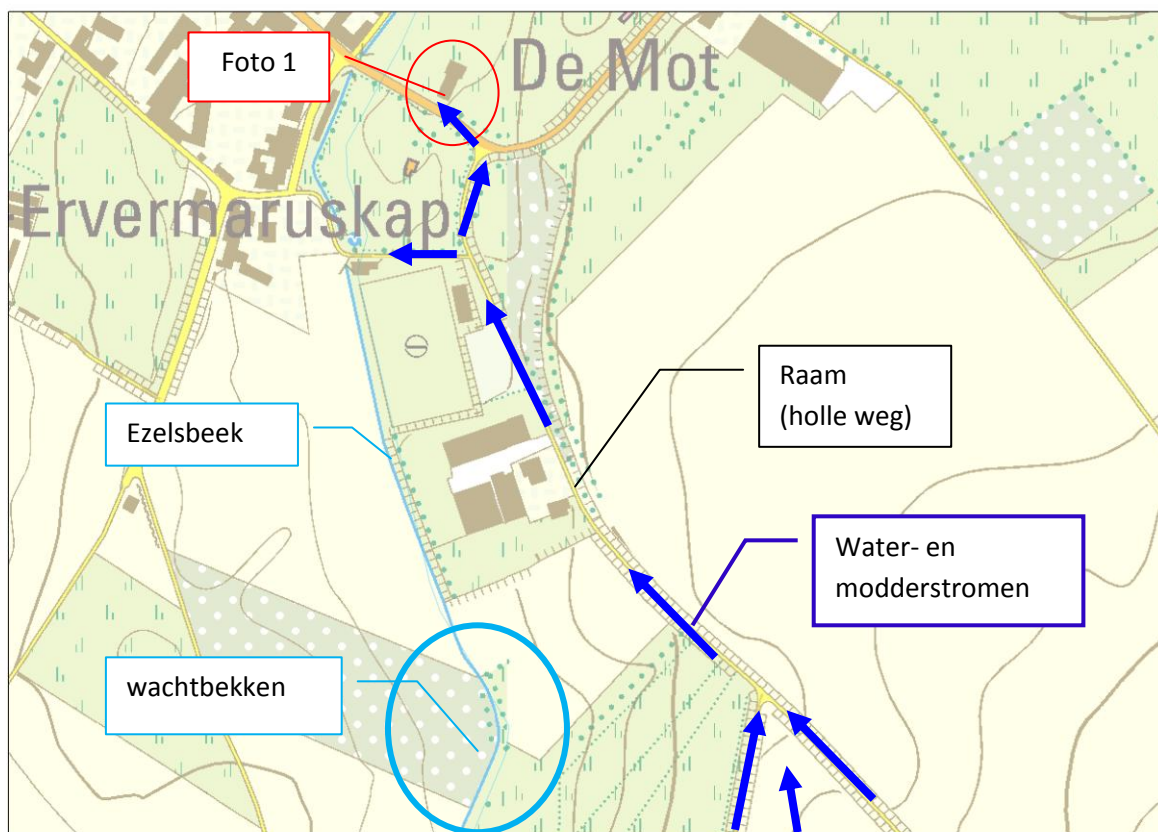
Wat vooraf ging.

Water- en modderoverlast in Rutten is een regelmatig terugkerend probleem. Het afstromende modderwater veroorzaakt niet alleen overlast bij de woningen, maar verstopt tevens de riolering of komt in de waterlopen terecht waar de kosten voor baggeren en ruimen hoog oplopen.



Foto 1 : modderoverlast na hevig onweer te Rutten

Een belangrijke aanvoerroute van water en modder naar het centrum is de straat “Raam”. De hellingen aan de langs deze straat zijn steil en in gebruik als akkerland. Bij hevige regenbuien stroomt het water en de modder van de akkers richting holle weg (Raam) die als een snelweg fungeert voor het afstromende modderwater (figuur 1).



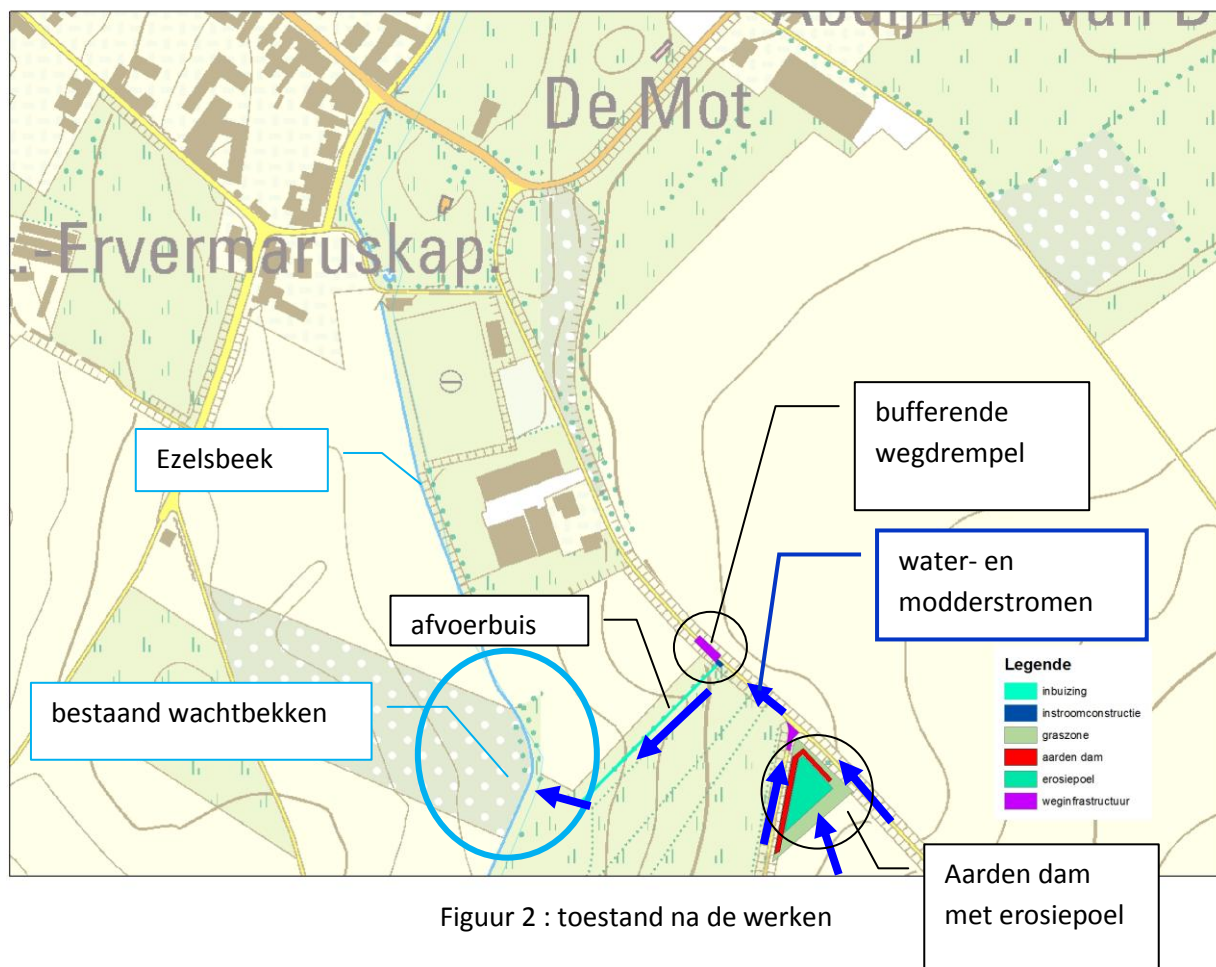
Figuur 1 : toestand vóór de werken

De voorbije jaren zijn reeds een aantal grasbufferstroken aangelegd in dit gebied. Deze grasbuffers werden aangelegd via beheerovereenkomsten met de Vlaamse Landmaatschappij. Om Rutten beter te beschermen tegen water- en modderoverlast, zijn bijkomende erosiebestrijdende maatregelen noodzakelijk.

Wat hebben we gedaan ?

Het project omvat de aanleg van een aarden dam met erosiepoel en graszone (figuur 2). De aarden dam moet het water en de modder dat afstroomt van een groot landbouwperceel tijdelijk opvangen in de erosiepoel achter een aarden damconstructie, zodat de modder kan bezinken en het regenwater vertraagd wordt afgevoerd. Op die manier worden de wegen, rioleringen en woningen in Rutten beschermd tegen water- en modderoverlast.

Deze damconstructie wordt bovendien gecombineerd met een bufferende wegdrempel die de water- en modderstromen van de weg via een afvoerbuis naar het bestaande wachtbekken op de Ezelsbeek leidt (figuur 2). Daar zal het modderwater door een graszone stromen waardoor de modder kan bezinken zodat het niet in de Ezelsbeek terecht komt.



Figuur 2 : toestand na de werken



Foto 2 : toestand vóór de werken



Foto 3 : toestand na de werken (aarden dam)



Foto 4 : toestand na de werken, zicht op erosiepoel en aarden damconstructie



Foto 5 : toestand na de werken, zicht op erosiepoel en erosiegevoelig akkerperceel



Foto 6 : toestand vóór de werken (zicht op de weg)



Foto 7 : toestand na de werken, zicht op bufferende wegdrempel en afvoerbuys naar wachtbekken

Dit project werd op verzoek van de stad Tongeren ontwikkeld door het Provinciaal Steunpunt Land & Water. Dit steunpunt is een samenwerking tussen de Watering van Sint-Truiden en de dienst Water van de Provincie Limburg. Het steunpunt zorgt voor de coördinatie, adviesverlening, ontwerp en uitvoering van erosiebestrijdende maatregelen in Zuid-Limburg.

De realisatie van dit project was mede mogelijk dankzij de medewerking van eigenaars en landbouwers.

Wat kost het ?

De totale kostprijs voor de uitgevoerde werken en de vergoedingen aan de landbouwers en de eigenaars bedraagt ongeveer 65.000 euro. De erosiewerken werden uitgevoerd in het kader van het Erosiebesluit van de Vlaamse Regering waardoor het Vlaams Gewest 75 % van de kosten betaalde. Tevens was er een bijdrage van de Provincie Limburg van 10 %. Het resterend bedrag (15%) werd door de stad Tongeren betaald.

Meer info ?

Steunpunt Land & Water

Breendonkstraat 3

B-3800 Sint-Truiden

Tel. 011/68.36.62

e-mail : info@land-en-water.be

website : www.land-en-water.be